



COMPRESSORI ESENTI DA OLIO SERIE TF

I compressori della serie costruttiva TF funzionano integralmente a secco, ossia senza lubrificazione dei cilindri e senza bagno d'olio nel manovellismo. In questo modo resta esclusa una contaminazione dell'aria compressa a causa di oli lubrificanti.

Solamente un sistema di compressione esente da olio può produrre nel tempo dell'aria compressa sicuramente priva di olio, così che nel processo non ha luogo una penetrazione di oli né sotto forma di aerosol né come vapori.

La serie TF è stata introdotta sul mercato all'inizio degli anni '90, conseguendo risultati estremamente brillanti in condizioni di impiego assai gravose. Nella serie costruttiva TF, l'adozione di concezioni innovative ed un'evoluzione continuativa consentono di integrare armoniosamente una modernissima tecnologia di compressione e 50 anni di esperienza nella realizzazione di compressori esenti da olio.

I compressori TF esenti da olio possono essere impiegati con una vasta universalità applicativa. Sono idonei per un esercizio continuativo così come per un funzionamento intermittente e per quello di emergenza, caratterizzato da tempi di arresto protratti. I compressori con funzionamento a secco garantiscono un'elevata sicurezza di esercizio e consentono una gestione economica che elimina i costi di marcia a vuoto.



PECULIARITÀ

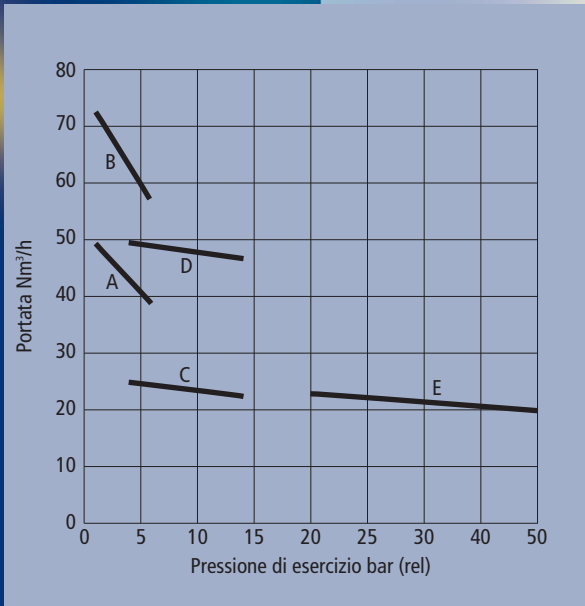
- compressore a pistone esente da olio, con funzionamento a secco
- elevata durata di vita utile di tutti i componenti
- raffreddamento ad aria
- forma costruttiva compatta, di basso ingombro
- potenza 4–7,5 kW
- portata 20–70 Nm³/h
- pressione di mandata 2–60 bar

CAMPI APPLICATIVI

Molti utilizzatori sono vincolati ad un'aria compressa assolutamente priva di oli. I principali settori di applicazione sono:

- industria chimica
- industria farmaceutica
- elettronica
- tecnologia delle camere bianche (esenti da polveri)
- industria alimentare
- industria delle bevande
- sistemi di comando pneumatico
- erogazione di acqua potabile
- aria compressa per usi medicali





DATI TECNICI

Dimensioni: P = 980 mm / L = 1105 mm / H = 990 mm
 Peso: a seconda del tipo 390–430 kg
 Allacciamento elettrico: attacco standard 3 fasi +E / 400 V / 50 Hz
 Motore: motore trifase / IP55 / a 4 ovv. 6 poli
 Regime di rotazione: 980–1450 giri/min (50 Hz)
 870–1170 giri/min (60 Hz)
 Temperatura ambiente: campo termico ideale 5–35 °C
 Temperatura di uscita: ca. 20 °C al di sopra della temperatura ambiente
 Livello di press. acustica: a seconda del tipo 77–79 dB (A) (senza calotta insonorizzante) ca. 70 dB con calotta insonorizzante

Tipo / Regime rotazione	Press. esercizio bar (rel)	Potenza motrice kW	Portata erogata Nm³/h ⁽¹⁾	Grafico
Tipologia monostadio				
VTF 100 LM-L / 1450 giri/min	5–6	5,5	38	(A)
WTF 100 LM-L / 1450 giri/min	5–6	7,5	57	(B)
Tipologia bistadio				
VTF 100/60 LM-L / 1450 giri/min	10–12	4	24	(C)
WTF 100/60 LM-L / 1450 giri/min	10–12	7,5	48	(D)
Tipologia tristadio				
WTF 100/60/30 LM-L / 1450 giri/min	30–50	7,5	20	(E)

(1) portata volumetrica effettiva riferita alle condizioni normali (20 °C / 1013 mbar), rilevata a pressione di esercizio media



Comando del compressore

Disponibile come opzione. Fornitura come componente sciolto ovv. già installato sul compressore e cablato. Costituito da interruttore primario, luci spia, contatore per ore di esercizio, controllo pressione di mandata, avviamento stella-triangolo e salvamotore.

Tubazioni e valvole

In acciaio inox o rame. Con post-refrigeratore aria-aria e separatore di condensa ad alta efficienza nonché scaricatore di condensa automatico. Inoltre, gruppo di sicurezza incorporato e dotato di valvola di sicurezza ed elettrovalvola per avviamento in condizioni di decompressione nonché valvola di ritegno.

Azionamento

Azionamento assicurato da motore elettrico ad accoppiamento diretto, che aziona il compressore tramite giunto elastico. Raffreddamento tramite ventilatore ad ampio dimensionamento e fissato al secondo codolo dell'albero del motore elettrico.

Blocco compressore

Absolutamente esente da olio grazie all'impiego di supporti speciali per il gruppo di pistoni ed a cuscinetti di biella dotati di lubrificazione permanente con formulazioni sintetiche di alto pregio nonché di ermetizzazione contro le contaminazioni. Pistoni con anelli e fasce elastiche in PTFE nonché valvole del compressore in esecuzione anticorrosiva ed esente da attrito. Il compressore è assemblato su piastra di base dotata di ammortizzatori di vibrazioni.