



COMPRESSEURS SANS HUILE SERIE TF

Les compresseurs de la série TF fonctionnent entièrement à sec, c'est-à-dire sans lubrification des cylindres et sans bain d'huile dans la transmission à manivelle. De cette manière, une pollution de l'air comprimé par les huiles de lubrification est exclue.

Seul un système de lubrification sans huile peut générer à long terme de l'air comprimé garanti exempt d'huile de sorte que ni les aérosols d'huile, ni les vapeurs d'huile ne peuvent parvenir dans le processus.

La série TF a été lancée sur le marché au début des années 90 et a fourni ses preuves dans les conditions les plus difficiles. Grâce à l'application d'innovations et au développement permanent, la série TF réunit la technologie de compresseur la plus avancée et une expérience de 50 ans dans la fabrication des compresseurs sans huile.

Les compresseurs sans huile de la série TF peuvent être utilisés de manière très universelle. Ils conviennent au mode de service permanent et intermittent, ainsi qu'au mode de secours associé à de longues durées d'immobilisation. Les compresseurs avec fonctionnement à sec présentent une très haute sécurité de service et peuvent tourner économiquement, sans coûts de marche à vide.



CARACTERISTIQUES

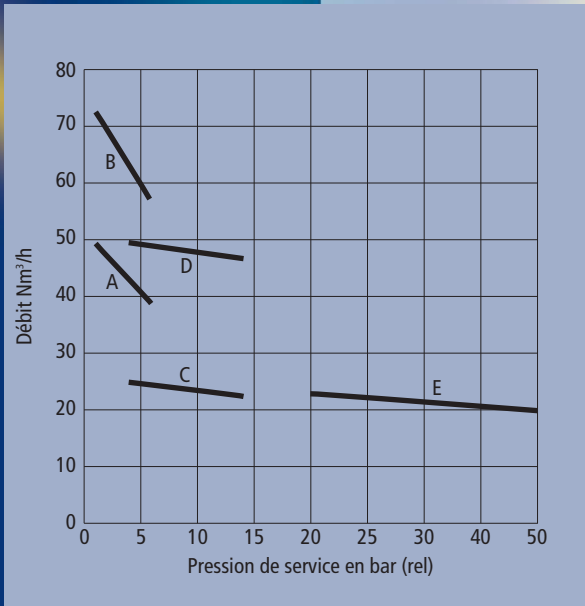
- **Compresseur à piston sec, sans huile**
- **Haute longévité de tous les composants**
- **Refroidissement à l'air**
- **Forme de construction compacte économisant de la place**
- **Puissance de 4 à 7,5 kW**
- **Débits compris entre 20 et 70 Nm³/h**
- **Pression finale de 2 à 60 bar**

DOMAINES D'APPLICATION

De nombreux utilisateurs ont besoin d'un air comprimé absolument sans huile. Les domaines d'application sont les suivants:

- Industrie chimique
- Industrie pharmaceutique
- Industrie électronique
- Technique salle blanche
- Industrie alimentaire
- Industrie des boissons
- Commandes pneumatiques
- Approvisionnement en eau potable
- Air comprimé pour les besoins médicaux





DONNEES TECHNIQUES

Dimensions: La = 980 mm / L = 1105 mm / H = 990 mm
 Poids: selon le type 390–430 kg
 Unité électrique: raccord standard triphasé +E / 400 V / 50 Hz
 Moteur: moteur à courant triphasé / IP55 / à 4 ou à 6 pôles
 Vitesse de rotation: 980–1450 tours/min. (50 Hz)
 870–1170 tours/min. (60 Hz)
 Température ambiante: plage idéale de 5 à 35 °C
 Température de sortie: env. 20 °C de plus que la température ambiante
 Niveau sonore: selon le type env. 77 à 79 dB (A) (sans capot insonorisant) env. 70 dB avec capot insonorisant

Type / vitesse de rotation	pression de service bar (rel)	puissance du moteur kW	Débit Graph Nm³/h ⁽¹⁾
construction à 1 étage			
VTF 100 LM-L / 1450 tours/min.	5–6	5,5	38 (A)
WTF 100 LM-L / 1450 tours/min.	5–6	7,5	57 (B)
construction à 2 étages			
VTF 100/60 LM-L / 1450 tours/min.	10–12	4	24 (C)
WTF 100/60 LM-L / 1450 tours/min.	10–12	7,5	48 (D)
construction à 3 étages			
WTF 100/60/30 LM-L / 1450 tours/min.	30–50	7.5	20 (E)

(1) débit effectif en référence aux conditions figurant dans les normes (20 °C / 1013 mbar), mesuré pour une pression de service moyenne.

Commande de compresseur

Est vendue en option. Est livrée séparément ou montée sur le compresseur et câblée. Se compose des éléments suivants: interrupteur principal, témoins de signalisation, compteur d'heures de service, pilotage de la pression finale, démarrage étoile-triangle et disjoncteur de moteur.

Tuyauteries et robinetteries

En acier inoxydable ou en cuivre. Avec refroidissement complémentaire air-air, séparateur efficace de l'eau de condensation et purgeur automatique de l'eau de condensation. Avec montage du module de décharge comportant une soupape de sûreté et une soupape magnétique pour le démarrage déchargé en pression ainsi qu'un clapet anti-retour.

Entraînement

Entraînement par moteur électrique à couplage direct, qui entraîne le compresseur via un accouplement élastique. Refroidissement par un ventilateur grandement dimensionné qui est fixé sur le second bout d'arbre du moteur électrique.

Bloc de compresseur

Est absolument sans huile grâce à l'utilisation de paliers spéciaux pour le module d'entraînement du piston et les paliers de bielle qui sont lubrifiés en permanence avec des produits de lubrification synthétiques de haute qualité et qui sont étanchés contre les impuretés. Piston avec bagues de guidage et joints de piston en PTFE ainsi que soupapes de compresseur sans friction et protégées contre la rouille. Le compresseur est monté sur une plaque de base munie d'amortisseurs de vibration.

