

CODE DES TYPES POUR LES COMPRESSEURS HAUG

W	M	O	P	G	X	160	/	80	/	45	W	R	-	W	(exemple)
1		2		3	4			5					6		

1. Code à lettre = agencement

S	Compresseur à 1 cylindre (...agencement isolé...)
B	Compresseur à 2 cylindres (...agencement <u>B</u> oxer...)
V	Compresseur à 2 cylindres (...agencement en V...)
W	Compresseur à 3 cylindres (...agencement en W...)
Q	Compresseur à 4 cylindres (...Q = double agencement en V...)

2. Code à lettre = puissance

O	Petit compresseur avec une puissance d'entraînement de 0.3 à 2.2 kW
TE	Compresseur à gaz avec une puissance d'entraînement de 2 à 5.5 kW
TF	Compresseur à air avec une puissance d'entraînement de 4 à 7.5 kW
TO	Compresseur à air ou à gaz avec une puissance d'entraînement de 5.5 à 30 kW
MOP	Compresseur à air ou à gaz avec une puissance d'entraînement de 37 à 75 kW

3. Code à lettre = étanchéité ou dimension compacte

D	Compresseur étanche au gaz avec garniture étanche d'arbre (...D - modèle étanche ...)
G	Modèle hermétiquement étanche avec accouplement magnétique ou moteur intégré (...G - étanche...)
C	Compresseur en version compacte

4. Code à lettre = modèle spécial

X	Modèle spécial qui diffère du standard
----------	--

5. Code à chiffre = diamètre de cylindre (séparé respectivement par ... / ...)

Chiffre 1	Diamètre 1 ^{er} étage en mm (...de 20 à 180 mm...)
Chiffre 2	Diamètre 2 ^{ème} étage en mm (...de 20 à 180 mm...)
Chiffre 3	Diamètre 3 ^{ème} étage en mm (...de 20 à 180 mm...)
Chiffre 4	Diamètre 4 ^{ème} étage en mm (...de 20 à 180 mm...)

6. Code à chiffre = indication sur le moteur ou le refroidissement et le type d'entraînement

D2 ou E4	pour les petits compresseurs D2 = moteur à courant alternatif triphasé à 2 pôles ou E4 = moteur monophasé à 4 pôles)
LM-L	Compresseur refroidi à l'air en version monobloc avec refroidisseur à air
WM-W	Compresseur refroidi à l'eau en version monobloc avec refroidisseur à eau
LR-L	Compresseur refroidi à l'air en version avec entraînement à courroie et refroidisseur à air
WR-W	Compresseur refroidi à l'eau en version avec entraînement à courroie et refroidisseur à eau